

Konference

KONEC VOLNÉHO TRHU PRO SILNIČNÍ DOPRAVU V EU?

Minimální mzda a další ochranná opatření štěpí EU. Je čas se bránit novým bariérám v Silničním balíčku, omezování odpočinku, letter-boxům apod.

Obsah je zaměřen na situaci v silniční dopravě, ale osobnostmi a tématy přesahuje rámec oboru.

Pozvání přijali:



Martina Dlabajová
poslankyně Evropského parlamentu za ANO



Vladimír Starosta
prezident Sdružení ČESMAD BOHEMIA



Jan Němec
zástupce generálního delegáta IRU
při Evropské unii



Vojtěch Hromíř
Generální tajemník Sdružení
ČESMAD BOHEMIA



Ladislav Němec
náměstek ministra dopravy České republiky



Jan Medved
zástupce generálního tajemníka a vedoucí odboru
legislativy Sdružení ČESMAD BOHEMIA

Kapacita omezena na 150 míst, registrujte se včas!
www.skoleni.prodopravce.cz

DEN KONÁNÍ:

9. 3. 2017, registrace 8.30–9.00 hod.
předpokládaný konec ve 13.00 hod.

- *během konference k dispozici občerstvení a na závěr raut*

MÍSTO KONÁNÍ:

Brno - Hotel Bobycentrum

CENA: 3 400 Kč
(2 200 Kč - člen Sdružení) bez DPH

Členské státy EU při prosazování směrnice o vysílání pracovníků zavádějí předpisy o minimální mzdě a vztahují je i na řidiče v mezinárodní silniční dopravě. Po 13 letech členství ČR v Evropské unii dochází ke snahám západních zemí o ochranu svých trhů a doprava není výjimkou. Je tak ohrožován volný trh a omezován volný pohyb zboží a osob v EU. Kromě toho se objevují i další protekcionistická opatření, jako je omezování trávení odpočinku v kabinách vozidel nebo tlak na zpřísnění kabotáže. V roce 2017 by měl být Evropskou komisí představen Silniční balíček, kde se sejdou ambice zemí z obou částí EU, která se jednoznačně štěpí. Máme šanci toto dění ovlivnit? Děláme pro to dost? Má Česká republika vůbec nějakou sílu v orgánech EU? Čas kvapí...

www.skoleni.prodopravce.cz

Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA